

### Liebe Radlerinnen und Radler

Sie/ihr erhalten den monatlichen Newsletter. Bei Nichtinteresse abmelden per E-Mail, siehe S. 2 unten.

### Zebrastreifen: Regeln für Radfahrende

- ❖ Durch einen Zeitungsartikel (HAZ von Mittwoch 7. Juni 2023, Langenhagen) „Senior an Zebrastreifen verletzt“. Der Artikel veranlasste uns dieses Thema zu besprechen. Wie verhalten wir uns als Radfahrende am Zebrastreifen richtig?
- ❖ Anders, als oft angenommen wird, ist ein Zebrastreifen für fahrende Radfahrer aber nicht verboten (Ist kein Tatbestand im Bußgeldkatalog, also kein Verstoß gegen die StVO. Ein Polizist kann den Radfahrer nur mündlich belehren). Sie dürfen ihn durchaus befahren, haben dann aber keinen Vorrang vor dem herankommenden Verkehr. Durch diesen Irrtum kann es schnell zu Unfällen kommen.
- ❖ Bei Unfall ist Mitschuld wahrscheinlich. Wenn Sie einen Fußgängerüberweg fahrend mit dem Rad überqueren und es zu einem Unfall kommt, wird ihnen in der Regel eine Mitschuld daran angelastet. Wird man als Radfahrer beim Überqueren eines Zebrastreifens angefahren. So trägt die/der Radfahrer/in hälftig eine Mitschuld an dem Unfall, da sie/er ihn durch ihr/sein Verhalten wesentlich mitverursacht habe. Unter Umständen kann dem Radfahrer sogar die alleinige Schuld zugesprochen werden, wenn der Unfall für den Autofahrer unvermeidbar ist.
- ❖ **Beachten wir also bei einem Zebrastreifen: Grundsätzlich anhalten/absteigen und das Fahrrad über den Zebrastreifen schieben.**
- ❖ Bedarfs-/Anforderungsampel. Wie sich Verkehrsteilnehmer an Ampel verhalten müssen, definiert § 37 der (StVO). Eine Bedarfs-/Anforderungsampel ist hier allerdings nicht erwähnt. Im Prinzip ist eine Bedarfsampel aber nichts anderes als eine Lichtzeichenanlage für den Rad- und Fußgängerverkehr, welche mit einem Taster bzw. Druckknopf ausgestattet ist. Radfahrer dürfen diese Ampel fahrend überqueren, wenn die Streuscheiben auch ein Fahrrad abbilden.



### Stadtradeln 2023

➤ **Auswertung der geradelten km der 17 Teams aus der Gemeinde Wedemark.**

Der ADFC Wedemark belegt den 2. Platz.

Platz	Team	Gesamt-km.	Aktiv Radelnde	Fahrten	Km/Kopf
1	GY Mellendorf	13993	1400	62	226
2	adfc Wedemark	9887	87	22	449
3	RS Wedemark	9823	985	56	175

Termine auf einen Blick

- **Mittwochabendtouren:** Start in Mellendorf, Wedemarkstraße 85 (Parkplatz Lidl)
  - 02. August** führt Hans Brachthäuser die Tour,
  - 09. August** plant Bernd Rosenberg eine Fahrradtour zum Fuhrberger Feld,
  - 16. August** führt Otto Pschera auf den Radweg der Kinderrechte. Eine Teiletappe in die Ortsteile Hellendorf, .... Die Tour ist als gemütliche Feierabendtour geplant und endet ca. 20.00 Uhr am Brunnen vor der „Brelinger Mitte“.
  - 23. August** führt Klaus-Uwe Wittenbrock die Tour,
  - 30. August** führt Klaus-Uwe Wittenbrock seine Tour ins Blaue.
  - 6. September** mit Otto Hemme (Gästeführer). Organisation Bernd Rosenberg
- **10. August, Donnerstag** um 18.00 Uhr am Bücherwagen in Hellendorf, Hellendorfer Str. (Grundschule). Dorfgemeinschaft und ADFC radeln nach Bissendorf-Wietze. Die Tour führt nach Bissendorf-Wietze.
- **Sonntagstour 13. August 2023** ins Neustädter Land mit Otto Pschera. Unter dem Motto „Kloster, Kirchen und Natur“ zum Kloster Mariensee. Streckenlänge ca. 57 km. Treffpunkt: 10.00 Uhr in Mellendorf, Wedemarkstraße 85, (Parkplatz Lidl).
- **Mittwoch, 4. Oktober 2023, Besichtigungen Wasserwerk Fuhrberg.** Otto Pschera, Annedörte Rehkämper. Treffpunkt 8.45 Uhr, mit dem Fahrrad in Mellendorf, Wedemarkstraße 85 (Parkplatz Lidl). Bitte bis 29.09.2023 anmelden.
- **Radler-Stammtisch:** 7. Sept., 5. Okt., 9. Nov.



Ich möchte den Newsletter nicht mehr erhalten? Abmelden [dieterbatt@web.de](mailto:dieterbatt@web.de)

[www.wedemark-adfc.de](http://www.wedemark-adfc.de)



Herausgeber: ADFC OG Wedemark, Wolfgang Leichter, Schlesierweg 5, 30900 Wedemark  
Tel. 05130 6503, [w.leichter@adfc-hannover.de](mailto:w.leichter@adfc-hannover.de)  
Verantwortlich für Newsletter Dieter Battmer [udbattmer@http-tel.de](mailto:udbattmer@http-tel.de)  
[www.wedemark-adfc.de](http://www.wedemark-adfc.de)